

JAKARTA

"BLUE OCEAN CITY"



Labels on map: BANDAR UDARA AEROPUERTO INTERNACIONAL, ECOBULEVAR, MURO MARÍTIMO, LAGUNA DE AGUA DULCE, MICROISLAS, PRESA, FUTURA CIUDAD LOGÍSTICA, METROPOLI BUILDING A SUSTAINABLE FUTURE

GRAN ANILLO



Labels: "Gran ANILLO", ANILLO interior, ANILLO 2 exterior, ANILLO 1 exterior

CORREDORES ECOLÓGICOS



ESTRUCTURA VIAL



ECOCIUDAD DE LA LAGUNA



Blue Ocean City propone un sistema de microislas como estrategia de protección costera frente a los desafíos de las inundaciones y el cambio climático. La intervención incorpora un muro marítimo multifuncional que integra infraestructura de energías renovables y genera una laguna de agua dulce. Esta estrategia ecológica busca que islas, corredores verdes, lagunas y presas rurales funcionen.

CARTAGENA

"CARIBBEAN DIAMOND"



Labels on map: MAR CARIBE, CENTRO HISTÓRICO, CIÉNAGA DE LA VIRGEN, GRAN ANILLO METROPOLITANO, NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL, VÍA PARQUE, ANILLO EXTERIOR

LA METRÓPOLI DEL MAR



Labels: Mar Caribe, BARRANQUILLA, CARTAGENA, Río Magdalena

GRAN ANILLO



Labels: Mar Caribe, NODO RAFAEL NÚÑEZ, Bahía Digital, Bahía de Cartagena, ECOBULEVAR, Pedro de Heredia, AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARTAGENA, Ecociudad Verde y Azul, Ciénaga de la Virgen

NUEVAS VÍAS + ANILLO VERDE



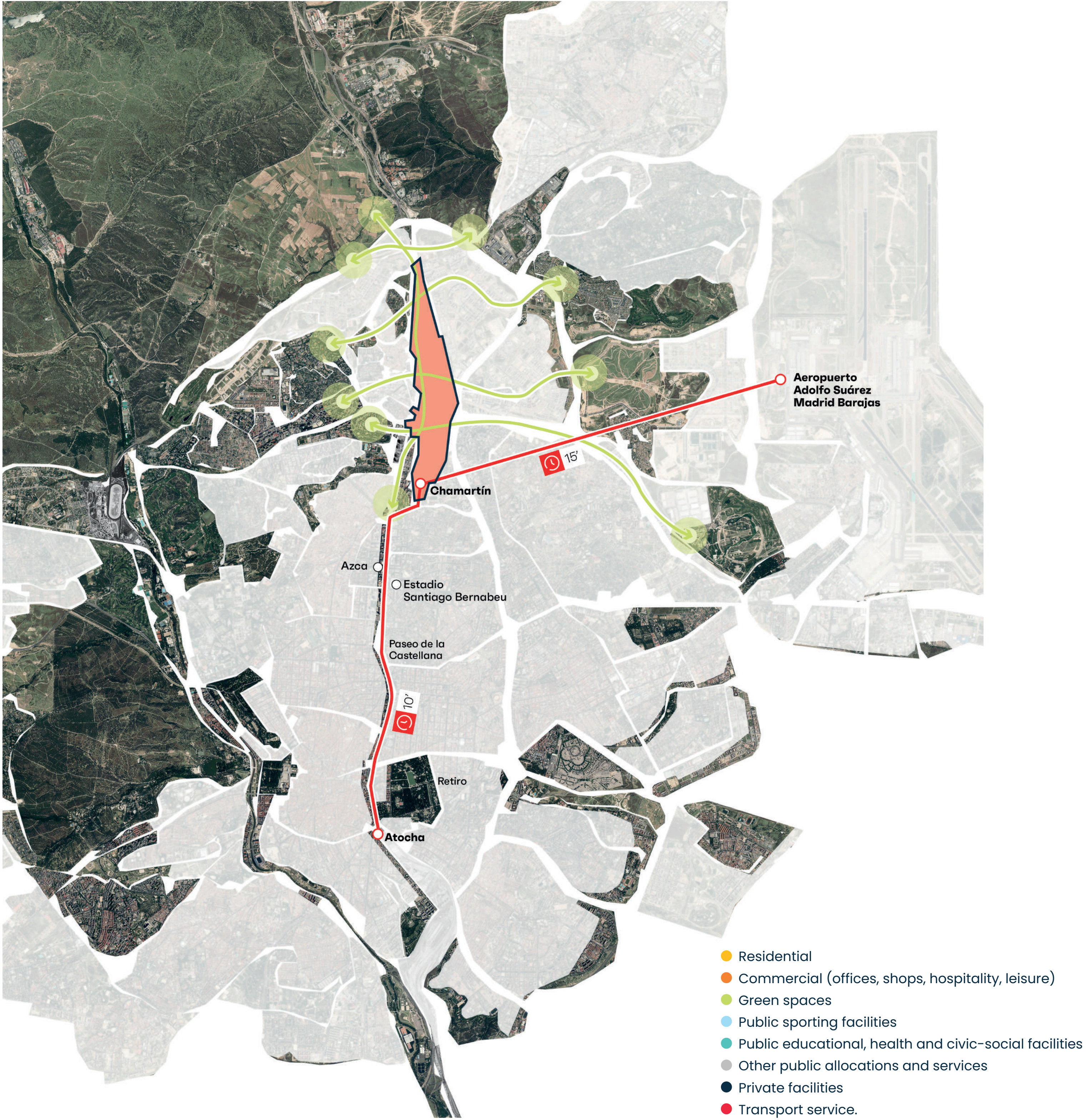
Labels: Mar Caribe, Gran Anillo Metropolitano, Anillo Verde, Ciénaga de la Virgen, Gran Anillo Metropolitano

DISTRITO 4.0



Labels: Mar Caribe, DISTRITO 4.0, ANILLO VERDE, SALÓN URBANO

El Diamante Caribeño, en el norte de Colombia, conforma una red de diez ciudades con caracteres complementarios y únicos. El mar Caribe, el río Magdalena y los paisajes naturales definen la identidad urbana de cada una, moldeando sus perfiles singulares. Dentro de esta red, la "Metrópoli del Mar", se consolida como una estrategia de desarrollo sostenible que aprovecha sus componentes naturales.



Urban innovation for a sustainable future

Madrid Nuevo Norte is Madrid's largest urban renewal project — and one of the most significant in Europe. Its goal is to leave future generations a socially, economically, and environmentally sustainable city model. This public-private partnership is built on a broad institutional, political, and social consensus. Since 2020, it has received all administrative approvals and is now in the midst of the management and construction phase.

Its people-centred urban design model focuses on the complete renovation and extension of Chamartín station, integrating its railway land into the city, with a notable role in public transport, green areas and technology serving citizens. The new hyperconnected transit network and infrastructures will link up to the airport in under 15 minutes and to Spain's major cities in under 3 hours, thanks to the high-speed service via Chamartín station, which will become one of Europe's most innovative rail hubs. And 5 million people will be able to reach it in under an hour thanks to local and

regional public transport. This hyperaccessibility reinforces the relevance of a new tertiary hub, driven by the synergy between economic activity and mobility.

This project has a unique potential and will create up to 350,000 jobs in 25 years. It will add 10,500 homes and a cutting-edge CBD that will become Madrid's new iconic international landmark. It dedicates 1.6 million m2 to tertiary uses and 1 million to residential. A key aspect is that 38 % of the planned housing will be available to the City Council to promote its housing policies. It will also feature a dynamic commercial environment with over 100,000 square metres of ground-floor retail spaces, creating the city's new central destination for business, culture, leisure, and shopping.

The commitment to sustainability is firm: from its planning phase, Madrid Nuevo Norte has aligned with the 17 SDGs and has recently been pre-certified by the LEED and BREEAM standards.



A benchmark for accessible and citizen-friendly mixed-use spaces, bringing an iconic image to Madrid. Source: RSHP.



Chamartín-Clara Campoamor Station will be the core of the new mobility system, fully integrated into the city grid. Source: Adif.



A vibrant district where diverse uses coexist, with activity around the clock, seven days a week. Source: RSHP.



The central park will be the green heart of the business district and will feature the 'Garden of the Wind'.



Sustainable Urban Drainage Systems will be widely implemented to create a more resilient city.



Street activation will be linked to commerce: 90% of plots will include ground-floor retail spaces.



Residential neighbourhoods will avoid the dormitory-town effect and will be fully integrated into the existing city. Source: RSHP.



Multimodal mobility and hyperconnection will be key in a walkable, bike-friendly environment. Source: RSHP.



URBAN TRANSFORMATION – Beyond the 90 minutes

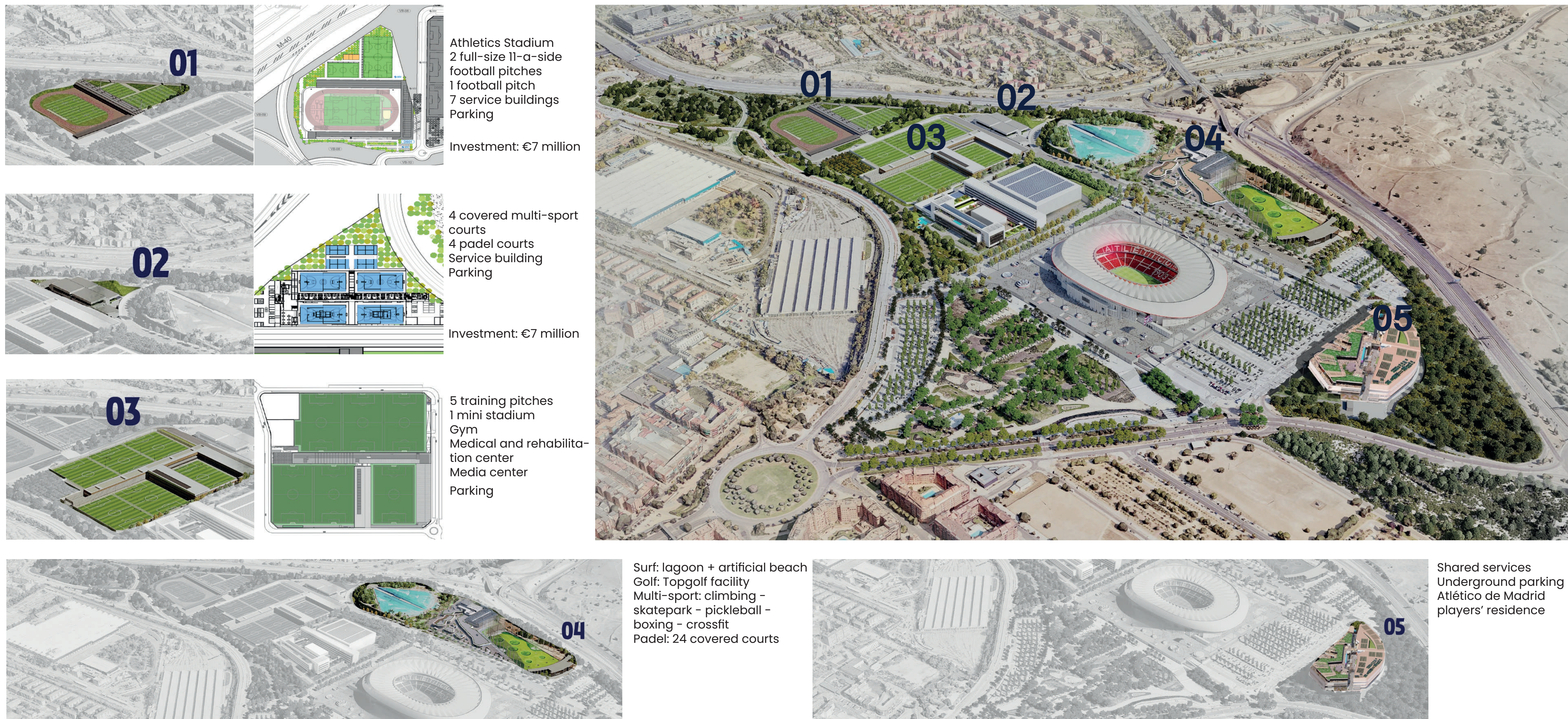
ADAPTIVE REUSE: ESTADIO METROPOLITANO (2017)



- A public-private partnership project between Atlético de Madrid and Madrid City Council, formalized with the signing of the agreement for the transfer of the Olympic Stadium of Madrid (known as “La Peineta”) to the club in 2008. This way, the project gave continuity to the sporting spirit of the area and promoted the development of the community.
- The Cruz y Ortiz studio adapted the design of the Olympic project to the regulatory requirements of the matches of the highest football competition and to the operational criteria of the club, based on its extensive experience at the Vicente Calderón stadium.
- Design with a focus on environmental sustainability and energy efficiency, both privately in the stadium and in public collaboration in the execution of the surrounding urbanization.
- The inauguration of the Metropolitano Stadium took place in 2017. This new headquarters represents the past, present and future of the red-and-whites. OUR PLACE IN THE WORLD

URBAN DEVELOPMENT: CIUDAD DEL DEPORTE (CITY OF SPORT, 2027)

Redefinition of the north-eastern landscape of Madrid, developing a key meeting point in the city of Madrid.



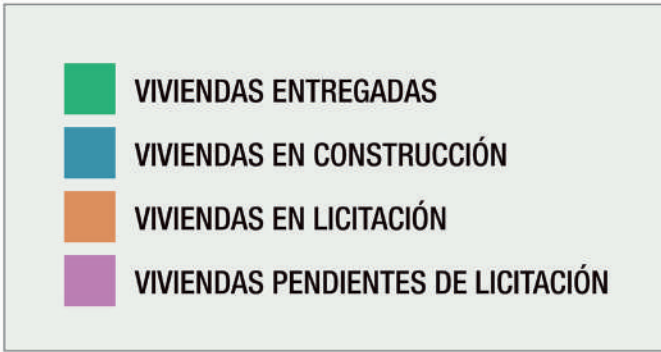
- The City of Sport (Ciudad del Deporte) is a strategic project that aims to generate positive impact, with a sustainable and innovative approach, for the transformation of the north-eastern landscape of Madrid.
- Developed on the site of an old sepiolite mine that was already closed, it involves the re-naturalization of the area (33% green areas) in balance with urban development.
- A shared vision with the city: to make of Madrid a worldwide reference in the fields of sport and sustainability.
- It also seeks the urban transformation of the district of San Blas-Canillejas through the implementation of improvements that benefit all residents, such as the improvement of the urbanization of internal roads and new accesses from the M-40

Municipal endowment (DS01, DS02) at the service of residents and the city of Madrid
Continuity of athletic schools historically linked to the district

Private endowment (DS03, DS04, DS05) sports development open to the community
DS03 High Performance Training Center (Atlético de Madrid)
DS04 Unique Sports facilities
DS05 Service centers associated with the field



PLAN DE CHOQUE DE
Vivienda
DE LA COMUNIDAD DE MADRID



15 nuevas iniciativas, reforzando la estrategia inicial

- 1** Incremento de la densidad y la edificabilidad en la construcción
Incremento del 20% en la densidad y de un 10% en la edificabilidad en parcelas destinadas a vivienda protegida
- 2** Abaratar los costes de la construcción
Una sola plaza de garaje, frente a la obligación actual de disponer de una y media.
- 3** Cambio de uso de los inmuebles para aumentar la vivienda protegida
Cambio de uso de suelo para la construcción de vivienda protegida.
- 4** Uso alternativo de vivienda protegida en parcelas destinadas a otros usos
Construcción de vivienda protegida en suelos dotacionales de titularidad privada.
- 5** Nuevo Plan Territorial de Vivienda
Planificar y ordenar la creación de vivienda, identificando suelo para nuevos desarrollos urbanísticos.
- 6** Ampliación del Plan Vive
Incremento de la oferta total de alquiler a precios asequibles hasta llegar a las 14.000 viviendas
- 7** Ampliación del Plan Vive Solución Joven
1.000 casas más, hasta alcanzar las 5.500 destinadas a menores de 35 años
- 8** Más vivienda social
500 nuevos hogares para familias en situación de vulnerabilidad, llegando hasta los 2.100
- 9** Más incentivos para el Plan Alquiler
Distinción oficial para viviendas con los más altos estándares de seguridad jurídica, transparencia y calidad
- 10** Plan Comparte Intergeneracional
Un programa de convivencia entre mayores y jóvenes, dentro de la Estrategia contra la Soledad no Deseada
- 11** Ampliación del programa Mi Primera Vivienda
Límite de edad hasta los 50 años para acceso a avales públicos, obra nueva entre las opciones financieras
- 12** Nueva aceleradora urbanística
Ayudará a los municipios a movilizar suelo, agilizar licencias y reducir sensiblemente los plazos de tramitación.
- 13** Nueva Ley de Impulso y Desarrollo Equilibrado de la Región: LIDER
Facilitará disponibilidad de terrenos para vivienda, desbloqueando proyectos, mayor seguridad jurídica a agentes.
- 14** Creación del primer Consorcio Urbanístico Público-Privado
Puerta de Madrid, estará ubicado en Leganés y posibilitará la construcción de 4.300 viviendas
- 15** Nuevo Instituto Antonio Palacios de FP
En el curso 2025/26 nuevo instituto público de Formación Profesional especializado en Edificación y Obra Civil



Promoción Tres Cantos



Promoción Tres Cantos



Promoción Getafe

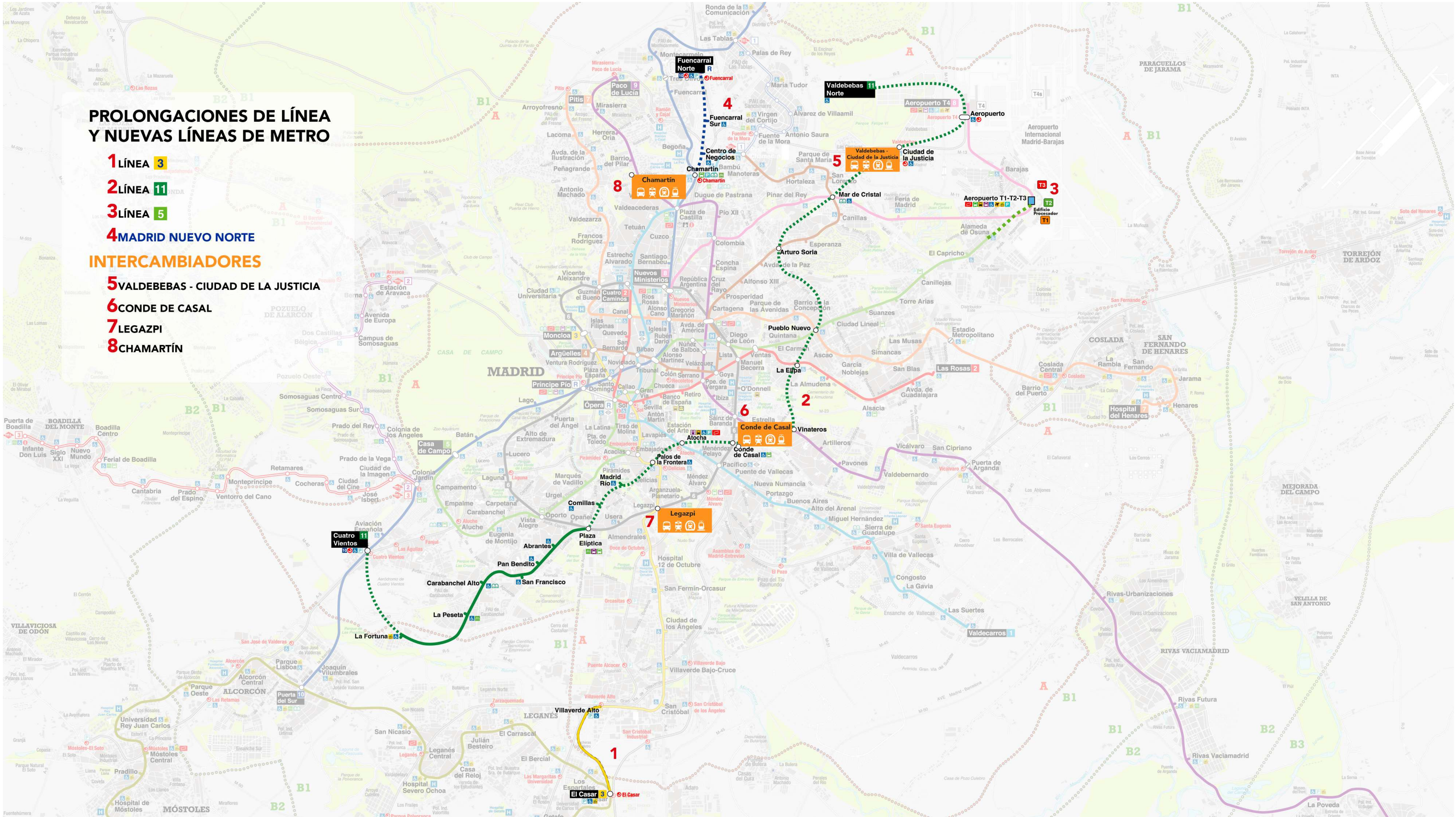


Promoción Getafe



Promoción Boadilla

- 5.175 viviendas ya entregadas
- 78 promociones
- 28 municipios
- Más de 37.000 personas beneficiadas
- 44.000 empleos previstos
- Más de 2.000 millones de inversión
- Colaboración público-privada
- Concesiones de terrenos de dominio público
- Reversión a la Comunidad de Madrid al final de la concesión
- Seguridad jurídica y transparencia
- Construcción industrializada de calidad
- Viviendas con alto nivel de eficiencia energética
- Zonas verdes, juegos infantiles, gimnasio, piscina, salas comunes



MADRID. Grandes Infraestructuras

El transporte público en Madrid constituye uno de los sistemas más completos y eficientes de Europa. Integrado por una amplia red de metro, autobuses urbanos e interurbanos, grandes intercambiadores y trenes de cercanías, permite conectar de manera rápida y accesible la ciudad con su área metropolitana. Su estructura intermodal facilita que miles de personas puedan desplazarse a diario sin necesidad de vehículo privado. Metro de Madrid es la red de transporte metropolitano que da servicio a la capital. Inaugurado el 17 de octubre de 1919, cuenta con unos 296,6 kilómetros de longitud y 303 estaciones, repartidas en 12 líneas convencionales más un ramal. En la actualidad se están ejecutando ampliaciones relevantes, como la prolongación de la Línea 11 entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, y la ampliación de la Línea 5 hasta el aeropuerto de Madrid-Barajas, además de proyectos en marcha para extender la red hacia Valdebebas, Madrid Nuevo Norte y Cuatro Vientos. Metro de Madrid es un pilar

fundamental de la movilidad en la región. En 2024 se registraron alrededor de 715 millones de viajes, reforzando su papel como principal medio de transporte público. Un aspecto esencial del sistema es su integración con otros modos de transporte mediante los intercambiadores, nodos intermodales donde convergen metro, trenes de cercanías y autobuses urbanos e interurbanos. Entre los principales intercambiadores urbanos destacan Moncloa, Plaza de Castilla, Avenida de América, Príncipe Pío, Plaza Elíptica y, más recientemente, Valdebebas. Además, la Comunidad de Madrid proyecta nuevos centros en Conde de Casal, Chamartín, Legazpi y Alcalá. Estos intercambiadores son fundamentales para facilitar la intermodalidad, permitiendo a los viajeros combinar distintos modos de transporte y agilizar los desplazamientos dentro y fuera de la ciudad. En definitiva, el transporte de Madrid destaca por su extensión, eficiencia e intermodalidad, consolidándose como eje central de la movilidad madrileña.



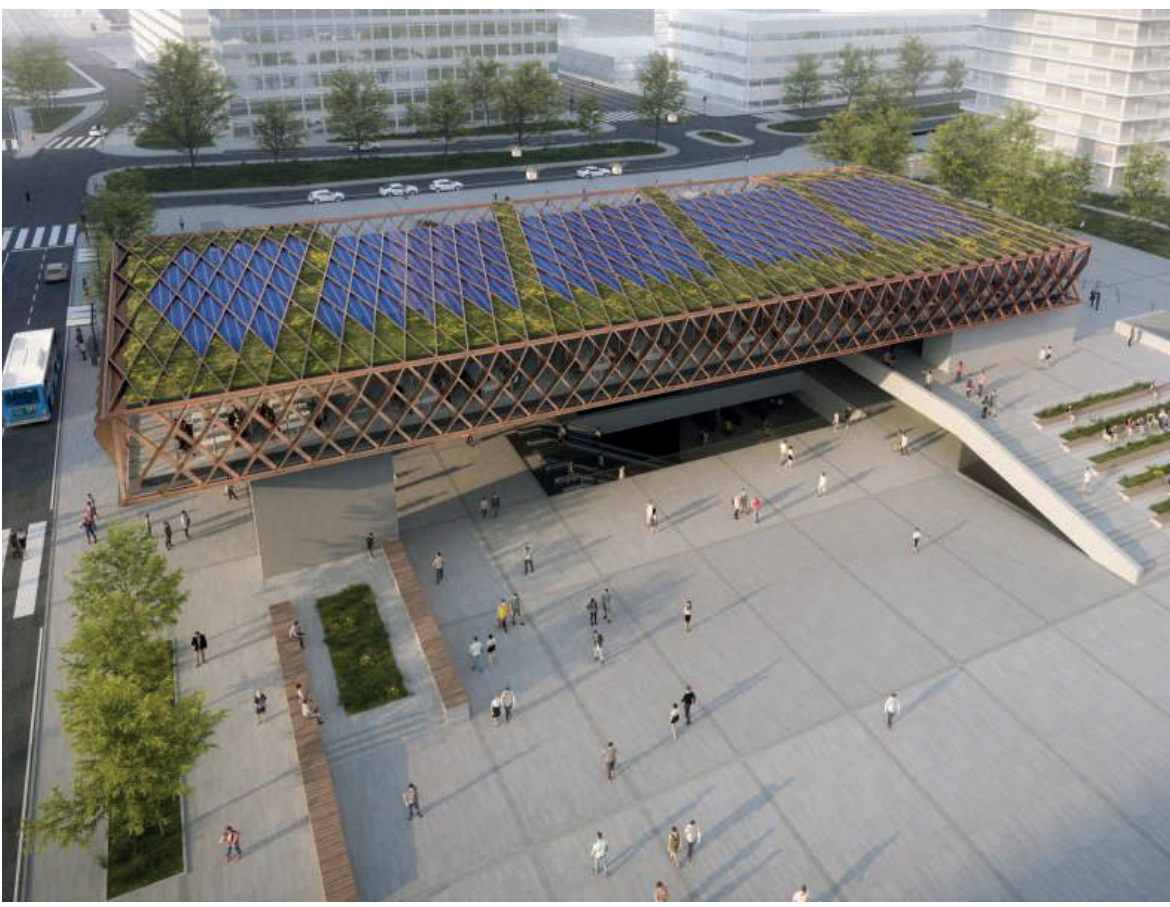
5 Intercambiador Valdebebas



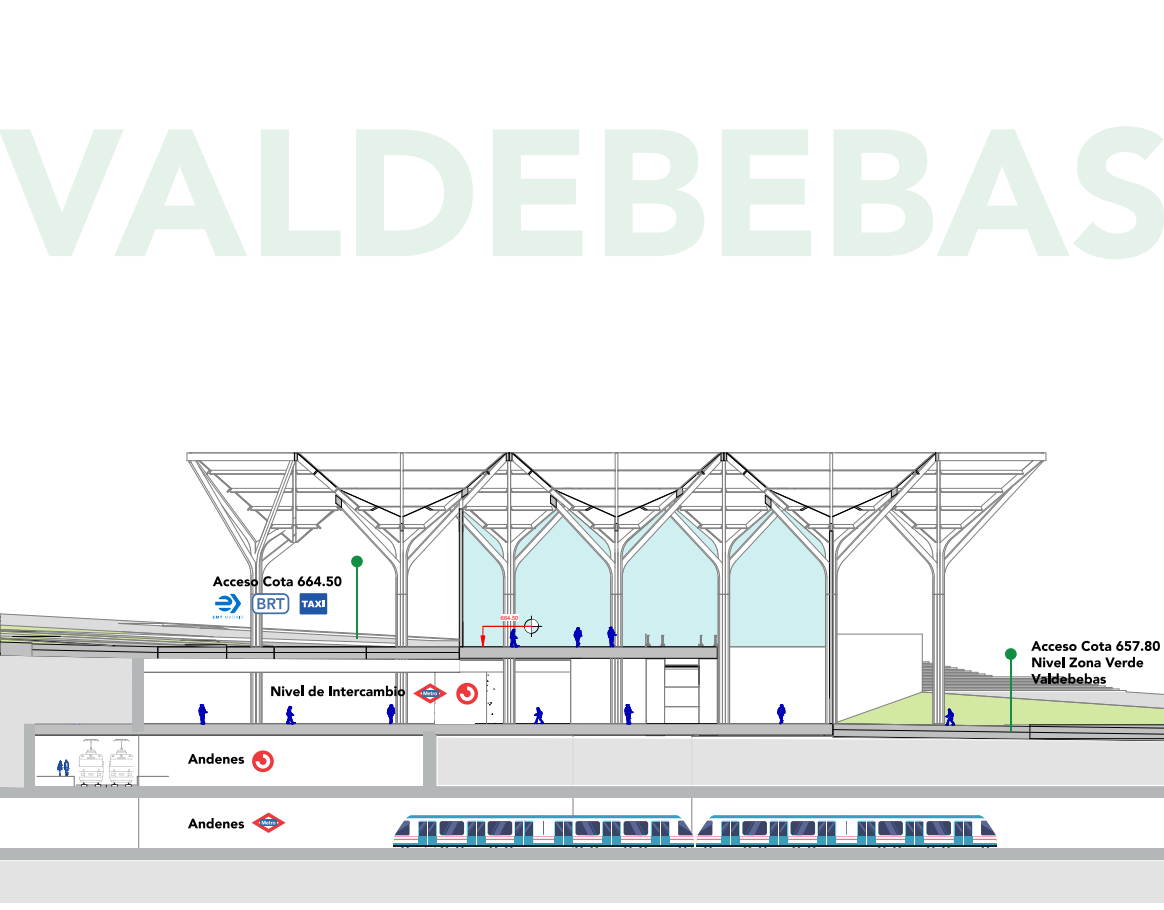
6 Intercambiador Conde de Casal



7 Intercambiador Legazpi



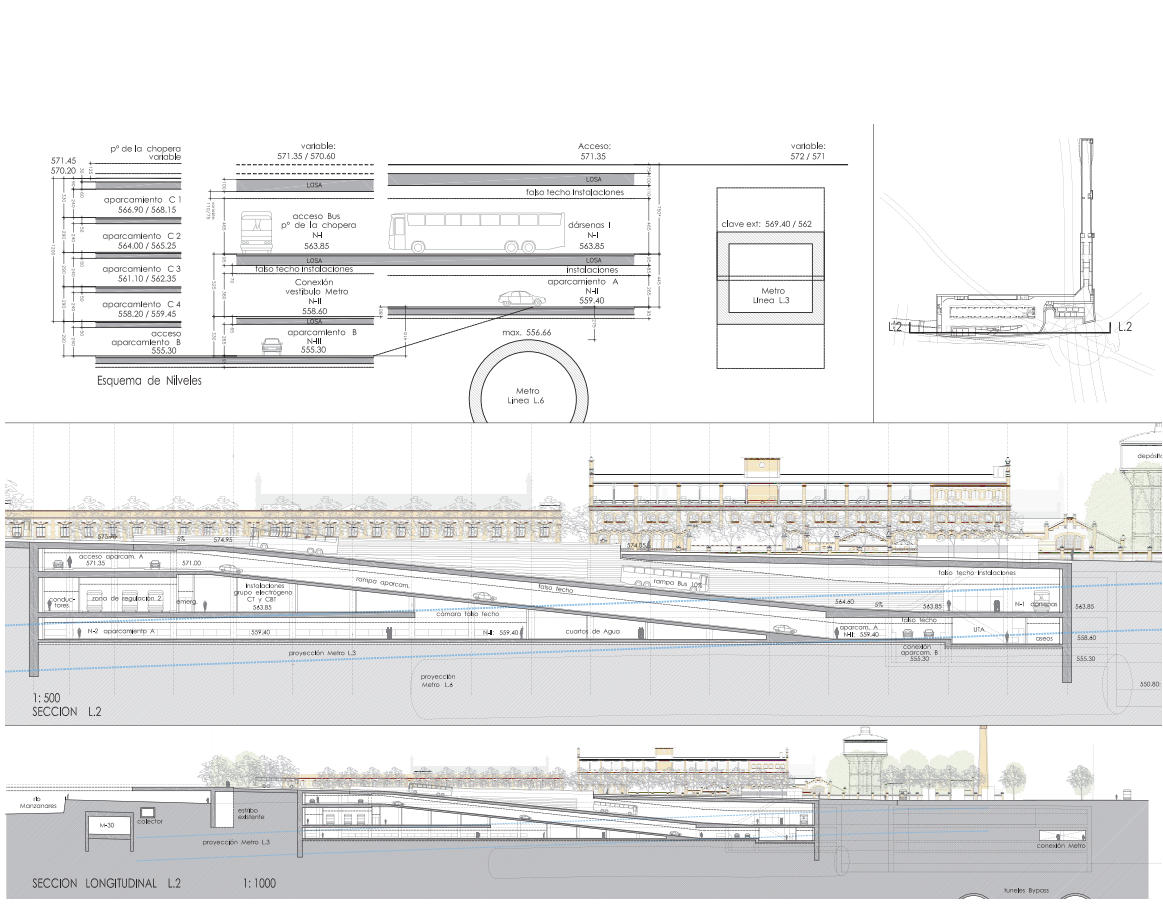
8 Intercambiador Chamartín



5 Intercambiador Valdebebas



6 Intercambiador Conde de Casal



7 Intercambiador Legazpi



8 Intercambiador Chamartín

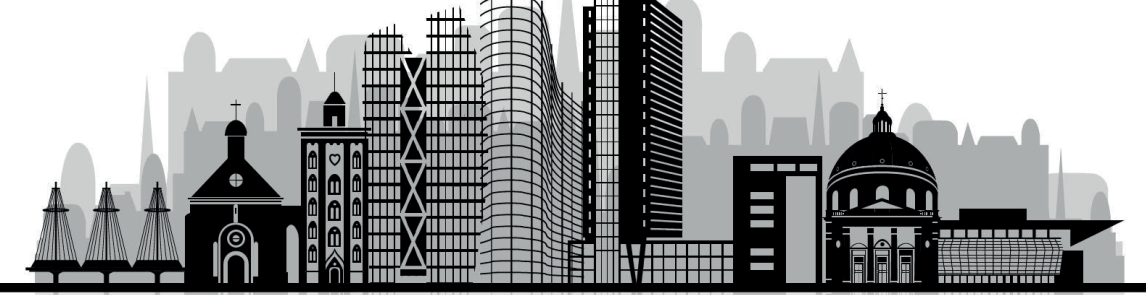
MADRID2050

Madrid2050 es una plataforma de referencia para el diálogo y la colaboración sobre urbanismo sostenible en la Comunidad de Madrid. Impulsada por COAM, Asprima y Forética, y con la participación de las tres administraciones y los principales desarrollos urbanísticos, promueve un modelo de ciudad innovador, inclusivo y de calidad. Se conforma como un think tank permanente de apoyo a la nueva estrategia urbana de Madrid con visión metropolitana. Reúne a los actores clave del ecosistema urbano para analizar retos sociales, ambientales y económicos y proponer soluciones integrales que mejoren la habitabilidad y competitividad de Madrid desde el análisis multidimensional del impacto urbano.

Ayuntamiento, Comunidad, Administración Central, Federación de Municipios de Madrid, Junta de Compensación Ahinajes, Junta de Compensación Los Cerros, Junta de Compensación Retamar de la Huerta, Junta de Compensación Valdecarros, Junta de Compensación Los Berrocales, Crea Madrid Nuevo Norte, Consorcios Urbanísticos CAM, Nueva Barrio Campamento, Colegio de Abogados ICAM, Colegio de Economistas Inmobiliarios de Madrid, Colegio de Ingenieros Caminos Canales y Puerto, Consejo General del Notariado, Colegio de Administradores de Fincas, Metrovacesa, Idom, Tecnalia, Afi, Gesvalt, Cabilly, Fotocasa, AvitaSystem, Bankinter, UCI, ASA, AVS, ASVAL, ACI, CitiesForum, Coword, Cluster Edificación, Distrito natural, Ecómetro, Ezquiaga Arquitectos, GFI, Madrid Foro empresarial, Madrid Open City, Madrid Capital Mundial MWCC, Madrid Futuro, Observatorio de Arquitectura Saludable, Oncities, OnSocial, Paisaje Transversal, Planner, Totem Arquitectos, 300.000kms, WIRES, CIEC, Estudio Morph, Empresa por la movilidad Sostenible, B720, One Health, WAS, Alquiler Seguro, Singular Green, ANFAPA, Clúster de la Edificación, IECA, Atlético de Madrid, Holcim, Saint Gobain, Molins, Roca, Danosa, Soler y Palau, Moeve, Iberdrola, UPD-Naturgy, Sanitas, Universidad de Navarra, Universidad de Nebrija, Catedra UNED-Lincoln Institute, ETSAM, Universidad Europea, Universidad Francisco de Vitoria, IE, ESCP, Catedra Unesco de vivienda Ravira-Virgili, Universidad Rey Juan Carlos, C40, ONU- Habitat, ISGlobal, Inspiring girls, Canal de Isabel II, El Confidencial, OCDE, Revista Arquitectura, Fundación Norman Foster, Hogar SI, Fundación FIDE, Fundación Juan XIII, Fundación Metropoli, José María Lapuerta, Marta Lora-Tamayo, Carlos Quintans, Felipe Iglesias, Jaime Luque, Fernando Caballero Mendizabal, Lourdes Barriuso, José María Ezquioga, Itaki Alonso, Carlos Olmos de Frutos, Gustavo Romanillos, Ignacio Alcalde Marcos, Justo Orgaz Domínguez, Tomas Ilorente, Alexandra Delgado Jimenez, Javier García German, Javier Alonso Madrid, Marcos Sanchez Forcuera, Esther Morales, L35, Ortiz León Arquitectos, Jaime Manja, Inés Leal, Julian Domínguez-CIP Arquitectos, Yolanda Riber, Esther Higuera.....

madridforo urbano INTERNACIONAL

El Madrid Foro Urbano Internacional, apoyado en el análisis de los grupos de trabajo de la plataforma de Madrid2050, es un encuentro anual que conecta ciudades y territorios de diferentes países para intercambiar experiencias y buenas prácticas e identificar objetivos capaces de responder a los retos urbanos específicos de las diversas realidades de los contextos locales. El Foro aspira a consolidar una red global de casos que permitan demostrar el impacto socioeconómico y ambiental de la CALIDAD del entorno mediante la confrontación crítica, el análisis de datos y el diálogo colaborativo. Su meta es construir una visión compartida del Madrid del futuro, inspirada en la experiencia internacional, impulsando un desarrollo equilibrado, inclusivo y resiliente que mejore la calidad de vida de las personas y sitúe a la ciudad como modelo de innovación promoviendo un urbanismo de vanguardia.

M		HABITABILIDAD Y VIVIENDA		TOKIO	M
A				VIENA	A
D		MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS		OSLO	D
R		ESPACIO PÚBLICO Y DOTACIONAL		PARIS	D
I				ESTOCOLMO	R
D		REGENERACIÓN Y REHABILITACIÓN		SINGAPUR	I
				LONDRES	
				COPENHAGUE	D

DIMENSIONES DE LA CALIDAD URBANA

- ♦Transición Energética y Descarbonización

♦Naturaleza y Circularidad

♦Salud e Inclusión

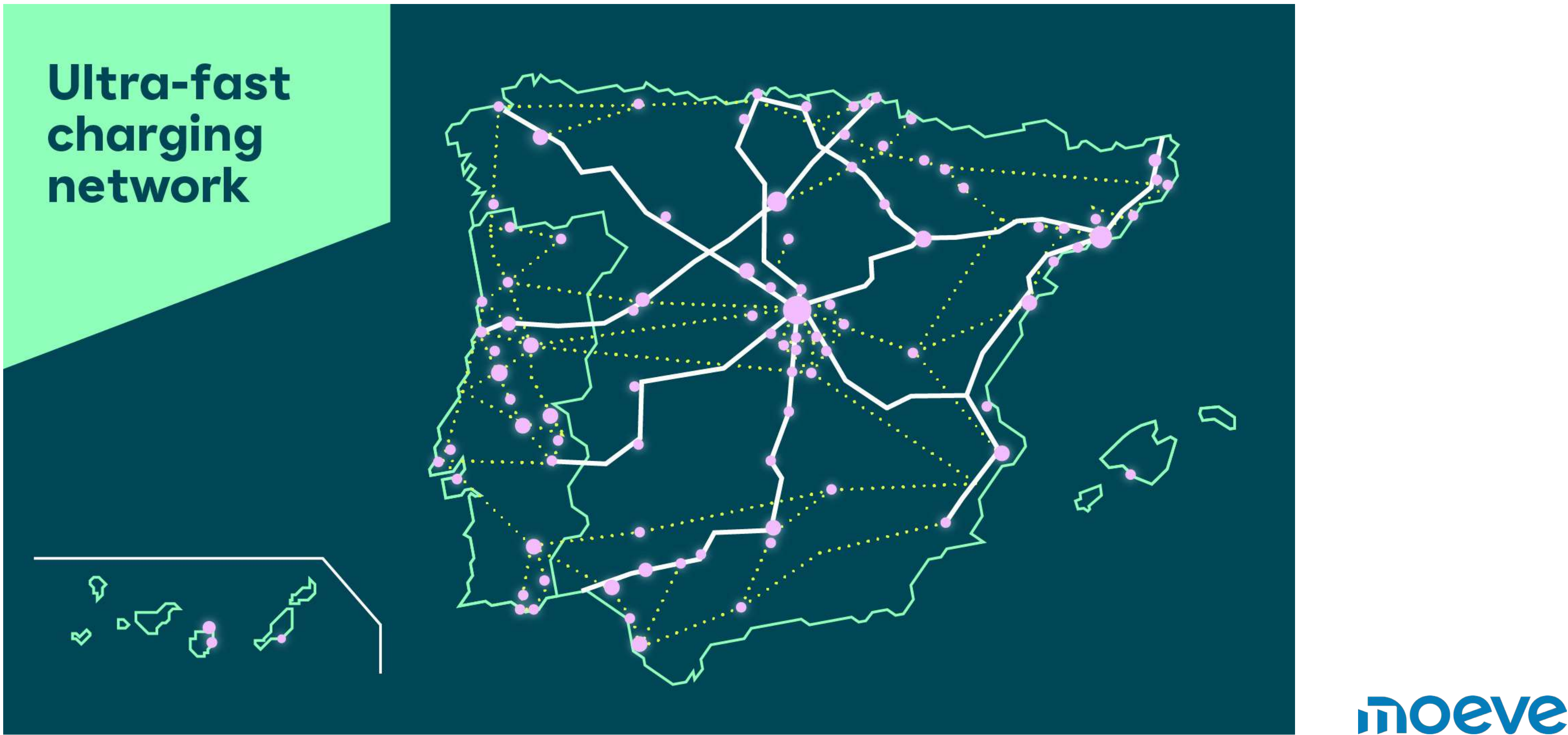
♦Personas y Talento
- ♦Calidad

♦Innovación y Digitalización

♦Inversión

♦Colaboración Público Privada y Regulación

DEMOSTRACIÓN IMPACTO SOCIAL, ECONÓMICO Y AMBIENTAL DEL ENTORNO CONSTRUIDO



CEPSA IS NOW **MOEVE**. DISCOVER THE TRANSFORMATION

Moeve is movement, optimism, energy, courage, and evolution. It reflects our transformation to drive the best solutions in energy and sustainable mobility.

Together with you, we will work to create a positive impact on people's lives and build a better world.

Renewable green hydrogen

We are developing the Andalusian Green Hydrogen Valley, aiming to produce renewable green hydrogen with a capacity of 2,000 MW by 2030, the largest project presented in Europe to date.

Second-generation biofuels

Together with our partner BioOils, we are building a new 2G biofuels plant with an associated investment of €1.2 billion, to create the largest 2G biofuels complex in Southern Europe.

Biofuels reduce CO2 emissions by up to 90% throughout their life cycle compared to fossil fuels.

Sale of oil production assets

Cepsa has sold nearly 70% of its oil production assets since 2022.

Electric mobility

More than 160 ultra-fast chargers are already connected, with the goal of reaching 400 built in 2026.

Chemical products

First to produce NextLab-R, the raw material for detergents with up to an 80% reduction in carbon footprint according to cradle-to-gate life cycle analysis, compared to fossil-based LAB.





We drilled and equipped 10 wells in a geologically difficult area, ensuring the quality of the water supply. Zabzuqu, Ghana.

Provide sustained access to safe drinking water.
Help reduce the incidence of diseases caused by the consumption of unsafe water.

The area, with a high rate of surface water consumption and a significant decline in the water table, presents a geology that complicates and increases the cost of well construction.

In the Zabzugu district, only 38.3% of the population has access to safe drinking water. Some communities have access only to nearby streams or creeks, where they collect water but also water their livestock and wash clothes, making these dangerous sources of water. In addition, water flow varies greatly depending on the season, and some communities must walk several kilometers to fetch water, all while facing complex hydrogeological conditions.

Water is found in underground layers about 45 meters deep, preventing manual drilling of wells. The terrain is also very rocky, making it difficult to locate water sources. This makes well construction both challenging and costly.

In detail

In the Zabzugu district, where 85.3% of the population is poor and only 38.3% has access to safe water, the project provided sustained access to 20 liters of drinking water per person per day to 10 communities, benefiting at least 3,000 people. This helped reduce diseases caused by unsafe water consumption, one of the main causes of mortality in the area.

To do so, after conducting the necessary studies to identify where water was most needed and where sources were most reliable, 10 wells were drilled and equipped with water pumps and the necessary superstructures for their protection and proper use.

To ensure the sustainability of the project, a water committee was trained in each

community on proper well management and maintenance, and they were provided with the tools required. Two technicians (one per 10 communities) were also trained and equipped so they could carry out necessary repairs.

Some of the communities benefiting from this project had never had access to any source of safe drinking water, so the added value is immeasurable. Others did have a well, but they are highly populated communities (800–1,000 inhabitants) and one well is not enough to provide the 20 liters per person needed daily for drinking and cooking.

In addition, the communities were trained in well maintenance and repair, strengthening their capacities and ensuring the sustainability of the project.

Action
Identify and engage the most vulnerable communities through mapping and outreach.
Detect the best water sources using topographic maps and hydrological research.
Drill and equip 10 wells.

Ensure supply quality through pump tests and water quality testing.
Install manual pumps and protect the wells following WHO standards.
Train communities in the care and maintenance of wells.

Improved well-being, especially health, for 4,500 people. Access to drinking water year-round, with benefits beyond water availability: improved health, especially for children, by reducing diseases linked to unsafe water, better nutrition, allowing children to make better use of their education and parents to perform better in their daily activities.

Furthermore, the time spent fetching water, typically by women and girls, will be drastically reduced, giving them the opportunity to study or carry out other tasks, while also reducing the dangers they face when traveling outside their communities during the dry season.

Copyright: Carlos Garriga / We Are Water Foundation

